

Kategorie

Zgodnie z ustawą o kierujących pojazdami [Dz. U. 2023 poz. 622 z dnia 31.03.2023], aby kierować pojazdami mechanicznymi należy posiadać prawo jazdy uprawniające do prowadzenia określonego pojazdu.

Art. 6 [Kategorie prawa jazdy]

1. Prawo jazdy stwierdza posiadanie uprawnienia do kierowania:

1. kategorii AM:
 - a. motorowerem,
 - b. czterokołowcem lekkim;
2. kategorii A1:
 - a. motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg,
 - b. motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW,
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
3. kategorii A2:
 - a. motocyklem o mocy nieprzekraczającej 35 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,2 kW/kg, przy czym nie może on powstać w wyniku wprowadzenia zmian w pojeździe o mocy przekraczającej dwukrotność mocy tego motocykla,
 - b. motocyklem trójkołowym o mocy nieprzekraczającej 15 kW,
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
4. kategorii A:
 - a. motocyklem,
 - b. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
5. kategorii B1:
 - a. czterokołowcem,
 - b. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
6. kategorii B:
 - a. pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu i motocykla,
 - b. zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy lekkiej,
 - c. zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy innej niż lekka, o ile łączna dopuszczalna masa całkowita zespołu tych pojazdów nie przekracza 4250 kg, z zastrzeżeniem ust. 2,
 - d. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
7. kategorii C1:
 - a. pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t i nieprzekraczającej 7,5 t, z wyjątkiem autobusu,
 - b. zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy lekkiej,
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
8. kategorii C:
 - a. pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t, z wyjątkiem autobusu,
 - b. zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy lekkiej,
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
9. kategorii D1:
 - a. autobusem przeznaczonym konstrukcyjnie do przewozu nie więcej niż 17 osób łącznie z kierowcą, o długości nieprzekraczającej 8 m,
 - b. zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy lekkiej,
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
10. kategorii D:
 - a. autobusem,
 - b. zespołem pojazdów złożonym z pojazdu, o którym mowa w lit. a, oraz z przyczepy lekkiej,
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
11. kategorii T:
 - a. ciągnikiem rolniczym lub pojazdem wolnobieżnym,
 - b. zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami),
 - c. pojazdami określonymi dla prawa jazdy kategorii AM;
12. kategorii B+E, C+E lub D+E - pojazdem określonym odpowiednio w prawie jazdy kategorii B, C lub D, łącznie z przyczepą (przyczepami), przy czym w zakresie kategorii B+E dopuszczalna masa całkowita ciągniętej przyczepy nie może przekraczać 3,5 t;
13. kategorii C1+E - zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 12 t, składającym się z pojazdu ciągnącego określonego w prawie jazdy kategorii C1 i przyczepy;
14. kategorii D1+E - zespołem pojazdów składającym się z pojazdu ciągnącego określonego w prawie jazdy kategorii D1 i przyczepy;
15. kategorii B i C1+E, B i D1+E, B i C+E lub B i D+E - zespołem pojazdów określonym w prawie jazdy kategorii B+E;
16. kategorii C+E i D - zespołem pojazdów określonych w prawie jazdy kategorii D+E.

2. Zespołem pojazdów, o którym mowa w ust. 1 pkt 6 lit. c, którego dopuszczalna masa całkowita przekracza 3,5 t, może kierować osoba, która zdała część praktyczną egzaminu państwowego, potwierdzoną wpisem do prawa jazdy.

3. Na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prawo jazdy:

1. kategorii B, C1, C, D1 i D uprawnia do kierowania ciągnikiem rolniczym, pojazdem wolnobieżnym oraz zespołem złożonym z tego pojazdu i przyczepy lekkiej;
2. kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E i D+E uprawnia do kierowania zespołem pojazdów złożonym z ciągnika rolniczego z przyczepą (przyczepami) lub pojazdu wolnobieżnego z przyczepą (przyczepami);
3. kategorii AM, A1, A2 i A uprawnia do kierowania zespołem pojazdów złożonym z pojazdu określonego dla tej kategorii wraz z przyczepą;
4. kategorii B uprawnia do kierowania:
 - a. motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm³, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg, lub motocyklem trójkołowym, pod warunkiem że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat,

- b. pojazdem samochodowym zasilanym paliwami alternatywnymi o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz nieprzekraczającej 4250 kg, jeżeli przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej 3,5 t wynika z zastosowania paliw alternatywnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 66 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, a informacja o tym przekroczeniu jest odnotowana w dowodzie rejestracyjnym, pod warunkiem że osoba posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 2 lat.
- 4. Kolejną turystyczną może kierować osoba, która posiada prawo jazdy odpowiedniej kategorii co najmniej od 2 lat.
- 5. Minister Obrony Narodowej w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia, w sposób odmienny od przepisów ust. 1, uprawnienia osób kierujących pojazdami specjalnymi i pojazdami przeznaczonymi do celów specjalnych Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej lub pobranymi w ramach świadczeń na rzecz obrony, a także dodatkowe wymagania w stosunku do tych osób.
- 6. W rozporządzeniu, o którym mowa w ust. 5, uwzględnia się odpowiednio:
 - 1. potrzebę posiadania szczególnych kwalifikacji przez osoby wykonujące zadania związane z obronnością państwa;
 - 2. wymagania w stosunku do uprawnień żołnierzy pełniących służbę poza granicami kraju;
 - 3. potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Metryka strony

Udostępniający: **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku**

Wytwarzający/odpowiadający: Piotr Giliński, Egzaminator

Data wytworzenia: **2024-02-06**

Wprowadzający: **Emilia Lisowska**

Data wprowadzenia: **2003-09-23**

Data modyfikacji: **2024-02-06**

Opublikował: **Emilia Lisowska**

Data publikacji: **2003-09-23**