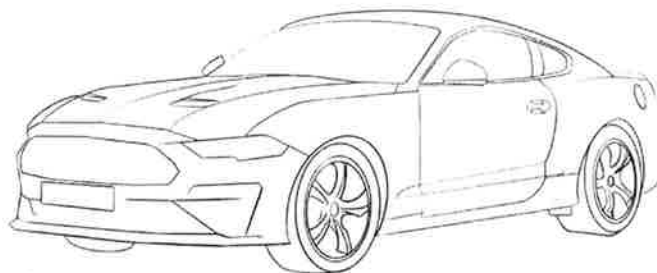


mgr inż. Sławomir Puksza

Certyfikowany Rzecznik Samochodowy  
RS001619, Certyfikat: 660/17  
**EKSPERT TECHNICZNO – MOTORYZACYJNY**  
Stowarzyszenia Rzeczników TSIRD

☎ 602 677 762 ✉ slawomir-puksza@wp.pl



**WYCENA Nr: W-BI-L-01/09/2022**

z dnia: 2022/09/08

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Puksza RS 001619, CRS 660/17

Właściciel: **WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO** w Białymstoku

Adres: ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień 07.09.2022 roku.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] IX-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: BI 98887

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy/bazowy; ciężar do 3,5t\*

VIN: WDF63970313316485

Data pierwszej rejestracji	2007/03/28
Data ważności badania technicznego	2023/02/25
Wskaźnik drogowy	135418 km
Okres eksploatacji pojazdu (07/03/28-22/09/07)	185 mies.
Opis rodzaju pojazdu	wielozadaniowy
Charakter wykorzystania	Pojazd egzaminacyjny
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2940 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 3 drzwiowe 2+6 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Numer silnika	646980
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4993 mm / 1906 mm / 1903 mm

**WYPOSAŻENIE SPECJALNE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Dodatkowy pedał hamulca roboczego	313

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa w szybie przedniej	16	Siedzenie 3-osobowe w III rzędzie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne	17	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone	18	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
4	Filtr cząsteczek stałych	19	System hamowania awaryjnego BAS
5	Filtr p/pyłkowy	20	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Filtr paliwa z separatorem wody	21	Szyby boczne tylne uchylne
7	Fotel kierowcy regulowany	22	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Fotel pasażera regulowany	23	Szyby przyciemniane
9	Immobilizer	24	Światła z regulacją kąta pochylecia
10	Kolumna kierownicy regulowana	25	Tarcze kół stalowe 16"
11	Lusterko wewnętrzne	26	Wspomaganie układu kierowniczego

12	Opony 205/65 R16	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Zbiornik paliwa 75l
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zestaw naprawy opon
15	Siedzenie 3-osobowe w II rzędzie		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny  
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół  
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie  
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

<b>L.p. Nazwa elementu wyposażenia</b>	<b>Wartość [PLN]</b>
1 +Hak holowniczy	154
2 +Klimatyzacja	1 178
3 +Ogrzewanie niezależne	766
4 +Radioodtwarzacz CD	100
5 +Szyby atermiczne	183
6 +Szyby tylne regulowane elektrycznie	50
7 +Zamek centralny (dopłata)	0

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

<b>Koło</b>	<b>Marka, typ</b>	<b>Bieżnik [mm]</b>	<b>Zużycie [%]</b>
Przednie lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107T VANPRO B2 TL	8,4	17
Przednie prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107T VANPRO B2 TL	8,4	17
Tylne lewe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107T VANPRO B2 TL	8,3	19
Tylne prawe:	STOMIL OLSZTYN 205/65 R16C 107R VANPRO B2 TL	8,3	19

**OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**

Ogłędziny pojazdu odbyły się w dniu 07 września 2022 roku w siedzibie WORD w Białymstoku przy ul. Wiewiórczej 64, w obecności kierownika działu organizacyjno-gospodarczego, Pana Filipa Sławomira Brzezińskiego. Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu ustalona została wycena wartości pojazdu na dzień 07 września 2022 roku. Do oględzin udostępniono dokumenty pojazdu:

- dowód rejestracyjny: seria DR/BAP 1022442,
- wyciąg ze świadectwa homologacji pojazdu z dnia 30.06.2006 roku,
- faktura VAT nr 26/03/B/07 z dnia 28.03.2007 roku,

Wyposażenie pojazdu ustalone zostało na podstawie rozkodowania nr nadwozia VIN według ASO MERCEDES-BENZ i oględzin pojazdu. Przebieg pojazdu został odczytany z dnia oględzin pojazdu. Pozostałe dane ustalone zostały na podstawie danych udostępnionych w historii pojazdu CEPiK.

W dniu oględzin pojazdu nie wykonywano jazdy testowej oraz nie wykonywano badania stanu technicznego pojazdu i jego podzespołów w warunkach SKP.

W katalogach wartości bazowych nie występuje pojazd osobowy o parametrach pojazdu wycenianego. W związku z ustaleniem powyższych okoliczności do wyceny pojazdu przyjęty został pojazd bazowy o takich samych parametrach technicznych i użytkowych jak pojazd wyceniany, ale z grupy pojazdów ciężarowych do 3,5t. Ze względu na zmianę parametrów pojazdu bazowego i zmianę jego rodzaju z pojazdu ciężarowego na rodzaj pojazdu osobowego, konieczne było zastosowanie odpowiedniej korekty wynikającej ze zmiany parametrów pojazdu bazowego.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.) ..... 23 924 PLN

<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE</b> .....		<b>313 PLN</b>
<i>Wypożyczenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>		
<b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b> .....		<b>2 431 PLN</b>
<i>Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
<b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b> .....		<b>- 192 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>		
<b>KOREKTA ZA PRZEBIEG</b> .....		<b>4 505 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 336 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 200 582 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,02%.</i>		
<b>KOREKTA ZA OGUMIENIE</b> .....		<b>529 PLN</b>
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
<b>KOREKTY RÓŻNE</b> .....		<b>- 7 125 PLN</b>
<b>W tym:</b>	<b>[%]</b>	<b>Wart. [PLN]</b>
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 549
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.</i>		
<i>w dniu oględzin zweryfikowano uszkodzenia - rozzerwania tapicerki fotela kierowcy oraz brak pokręteł regulacyjnych fotela kierowcy i pasażera.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-3 098
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: wadliwie wykonaną naprawę nadwozia z odtworzeniem znacznie zdeformowanych elementów za pomocą grubych warstw szpachli, brak odwzorowania podczas naprawy pierwotnych kształtów elementów nadwozia, ogniska korozji na naprawianych elementach nadwozia, brak zgodności odcieni lakieru elementów poszycia nadwozia.</i>		
<i>W dniu oględzin zweryfikowano wady powłoki lakierowej oraz miejscowe użycie grubych warstw masy szpachlowej na naprawianych elementach nadwozia pojazdu: pokrywa tylna, drzwi boczne przesuwne prawe. Ponadto zweryfikowano odpryski powłoki lakierowej na błotnikach przednich (lewy i prawy) oraz ślady korozji poszycia nadwozia na elementach naprawianych. Zweryfikowano również ślady korozji poszycia nadwozia na drzwiach przednich lewych i prawych w dolnej części elementów. Ślady korozji występują również na progach zewnętrznych nadwozia z lewej i prawej strony pojazdu.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-3,0	- 929
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: brak wymaganych okresowych przeglądów technicznych pojazdu.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 098

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy, częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.

Na podstawie zapisów zawartych w CEPiK zweryfikowano, że pojazd od dnia 05.03.2018 r., był wykorzystywany jako pojazd do nauki jazdy i egzaminowania.

Korekta za zmianę rodzaju pojazdu

5,0

1 549

Pojazd bazowy przyjęty do wyceny wartości pojazdu jest pojazdem ciężarowym, ze względu na zmianę parametrów rodzaju pojazdu wycenianego na pojazd osobowy, zastosowana została odpowiednia korekta. Wyceniany pojazd był wykorzystywany jako pojazd osobowy i stopień jego eksploatacji różni się od stopnia eksploatacji pojazdu ciężarowego służącego do przewozu ładunków. Stąd wynika dodatnia korekta podnosząca wartość pojazdu.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 7 września 2022 roku wynosi:**

**24400 PLN**

(słownie: dwadzieścia cztery tysiące czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 4562,60 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca



(pieczęć i podpis)

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do wyceny nr: W-BI-L-01/09/2022

z dnia: 2022/09/08

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [D] IX-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

Model: 115 Vito CDI MR`03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: BI 98887

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy/bazowy: ciężar do 3,5t\*



DSC02568





DSC02569



DSC02570



DSC02571



DSC02572



DSC02573



DSC02574



DSC02575



DSC02576



DSC02577



DSC02580



DSC02581



DSC02586





DSC02588



DSC02593



DSC02594



DSC02595



DSC02596



DSC02597



DSC02598



DSC02599



DSC02601



DSC02603



DSC02604



DSC02607



DSC02608



DSC02615



DSC02633



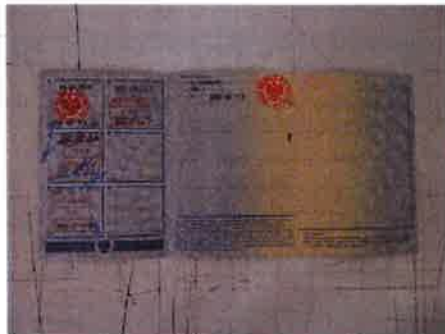
DSC02634



DSC02635



DSC02696



DSC02697



DSC02699



DSC02701





DSC02702



DSC02703



DSC02704

# ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: W-BI-L-01/09/2022

z dnia: 2022/09/08

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Puksza RS 001619, CRS 660/17

Właściciel: WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO w Białymstoku

Adres: ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień 07.09.2022 roku.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [D] IX-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2007

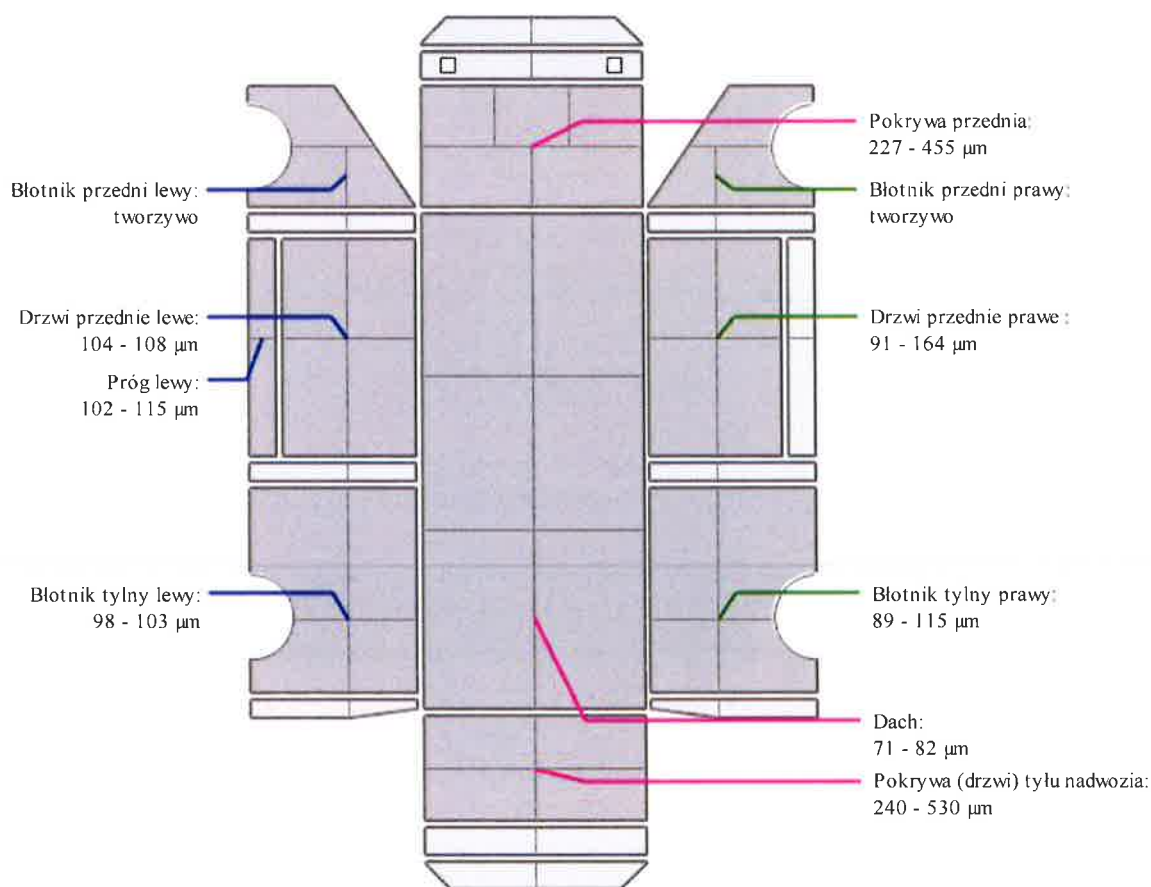
Model: 115 Vito CDI MR'03 E4 2.9t

Wersja: CDI (D)

Nr rejestracyjny: BI 98887

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy/bazowy: ciężar do 3,5t\*

## OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



(pieczęć i podpis)