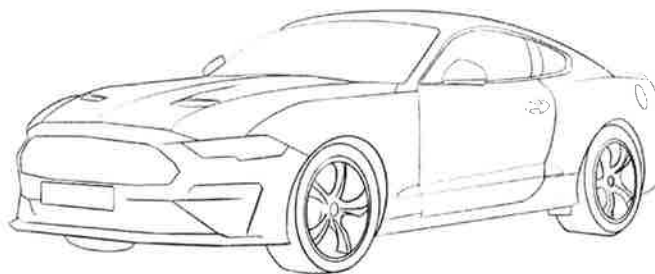


mgr inż. Sławomir Puksza

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy
RS001619, Certyfikat: 660/17
EKSPERT TECHNICZNO – MOTORYZACYJNY
Stowarzyszenia Rzecznawców TSIRD

☎ 602 677 762 ✉ slawomir-puksza@wp.pl



WYCENA Nr: W-BI-L-14/09/2022

z dnia: 2022/09/14

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Puksza RS 001619, CRS 660/17

Właściciel: WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO w Białymstoku

Adres: ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAM numer: 2681464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień 14.09.2022 roku.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Punto 1.2 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: BI 4308V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: ZFA1990000P266542

Nr INFO-EKSPERT	045-03518
Data pierwszej rejestracji	2016/06/24
Data ważności badania technicznego	2023/06/15
Wskazanie drogomierza	54742 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/06/24-22/09/14)	75 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	199
Dop. masa calc.	1590 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1242 ccm / 50kW (68KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2016.02-2016.08)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	13	Przygotowanie do montażu radia
2	Czujniki ciśnienia w oponach	14	System ESP + ASR + MSR + HBA + Hill Holder
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	15	System p/pożarowy Fire Prevention System FPS
4	Funkcja Follow-Me-Home	16	System sygnalizacji hamowania awaryjnego - ESS
5	Głośniki 6 szt.	17	System wspomagania nagłego hamowania BAS
6	Immobilizer	18	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia	19	Światła do jazdy dziennej
8	Kolumna kierownicy regulowana	20	Wspomaganie układu kierowniczego "Dual Drive"
9	Komputer pokładowy	21	Zamek centralny zdalnie sterowany
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie czarne	22	Zderzaki w kolorze nadwozia
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Zestaw naprawczy opon
12	Poduszka powietrzna pasażera		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Klimatyzacja z filtrem p/pyłkowym Klimatyzacja		

Filtr pyłkowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Dodatkowy pedał hamulca roboczego	326
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie w kolorze nadwozia Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Czujnik temperatury zewnętrznej	168

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,2	49
Przednie prawe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,8	41
Tylne lewe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,1	51
Tylne prawe:	CONTINENTAL 185/65 R15 88T ECO CONTACT 3 TL	5,3	48

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Ogłędziny pojazdu odbyły się w dniu 14 września 2022 roku w siedzibie WORD w Białymstoku przy ul. Wiewiórczej 64, w obecności kierownika działu organizacyjno-gospodarczego, Pana Filipa Sławomira Brzezińskiego. Na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu ustalona została wycena wartości pojazdu na dzień 14 września 2022 roku. Do oględzin udostępniono dokumenty pojazdu:

- dowód rejestracyjny: seria DR/BAM 2681464,
- faktura VAT nr 1/001/01/00101/2016 z dnia 23.06.2016 roku,

Wyposażenie pojazdu ustalone zostało na podstawie rozkodowania nr nadwozia VIN według ASO FIAT i oględzin pojazdu. Przebieg pojazdu został odczytany z dnia oględzin pojazdu. Pozostałe dane ustalone zostały na podstawie danych udostępnionych w historii pojazdu CEPiK.

W dniu oględzin pojazdu nie wykonywano jazdy testowej oraz nie wykonywano badania stanu technicznego pojazdu i jego podzespołów w warunkach SKP.

W dniu oględzin pojazdu zweryfikowano, że w aucie jest zamontowany system monitoringu mobilnego, który jest przeznaczony dla pojazdów egzaminacyjnych. W porozumieniu z kierownikiem działu, Panem Filipem Sławomirem Brzezińskim ustalono, że z pojazdu zostanie wymontowany system monitoringu.

W związku z ustaleniem powyższych okoliczności, w wycenie wartości pojazdu nie uwzględniono w/w systemu jako dodatkowego wyposażenia specjalnego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (76 mies.)	25 000 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	494 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	116 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 567 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 93 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 38 258 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,12%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	31 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem</i>	

zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE

- 3 260 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 -1 358

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

W dniu oględzin zweryfikowano zarysowaną powłokę lakierową i wgniecenia poszycia nadwozia na następujących elementach pojazdu:

- zderzak przedni: zarysowana powłoka lakierowa z lewej i prawej strony elementu.
- lustro zewnętrzne lewe i prawe: zarysowana powłoka lakierowa obudowy lustra lewego i prawego.
- dach pojazdu: miejscowe wgniecenie poszycia dachu z tylnej lewej strony elementu oraz głębokie zarysowania powłoki lakierowej w części środkowej poszycia.
- zderzak tylny: zarysowana powłoka lakierowa w części górnej środkowej elementu.
- błotnik przedni prawy: poszycie elementu lekko wgniezione w części środkowej z miejscowym odpryskiem powłoki lakierowej.
- pokrywa tylna: lekkie wgniecenie w części środkowej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 -2 717

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

Na podstawie zapisów zawartych w CEPiK zweryfikowano, że pojazd od dnia 21.06.2018 r. był wykorzystywany jako pojazd do nauki jazdy i egzaminowania.

Kupiony od dealera, potwierdzony stan techniczny / dodatkowa gwarancja

3,0 815

Dodatkowa dodatnia korekta wartości pojazdu może być stosowana dla pojazdu, który został zakupiony u profesjonalnego sprzedawcy, ma zbadany i potwierdzony stan techniczny, posiada gwarancję legalności, przedłużoną gwarancję producenta lub dodatkową umowną gwarancję sprzedawcy. Podstawą do stosowania tej korekty może być także objęcie pojazdu specjalnym programem sprzedaży.

W pojeździe stwierdzono: gwarancję jakości pojazdu od dealera.

W dniu oględzin pojazdu przedstawiono dokument zakup pojazdu od Autoryzowanego Dealera marki FIAT.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

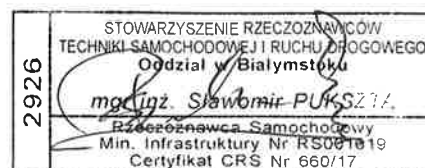
23900 PLN

(słownie: dwadzieścia trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4469,11 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca



(pieczęć i podpis)

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W-BI-L-14/09/2022

z dnia: 2022/09/14

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

Model: Punto 1.2 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: BI 4308V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC02705



DSC02706



DSC02707



DSC02708



DSC02710



DSC02711



DSC02712



DSC02713



DSC02714



DSC02717



DSC02719



DSC02720



DSC02721



DSC02723



DSC02728



DSC02729



DSC02731



DSC02732



DSC02738



DSC02739



DSC02754



DSC02790



DSC02794



DSC02795



DSC02798



DSC02799



DSC02800



DSC02802



DSC02803



DSC02804



DSC02805



DSC02806



DSC02829



DSC02832



DSC02833



DSC02838



DSC02839

ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: W-BI-L-14/09/2022

z dnia: 2022/09/14

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Puksza RS 001619, CRS 660/17

Właściciel: WOJEWÓDZKI OŚRODEK RUCHU DROGOWEGO w Białymstoku

Adres: ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAM numer: 2681464

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień 14.09.2022 roku.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2016

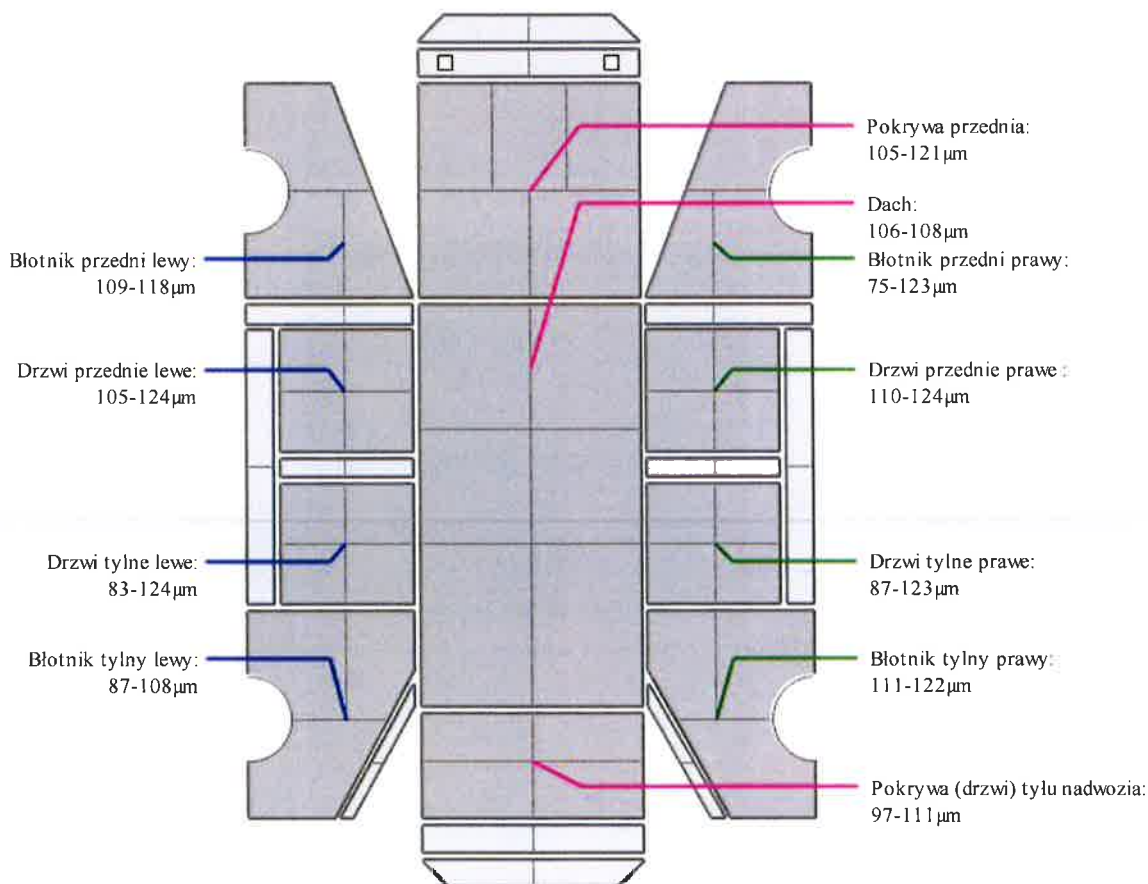
Model: Punto 1.2 MR`12

Wersja: Easy

Nr rejestracyjny: BI 4308V

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



Rzecznawca



(pieczęć i podpis)