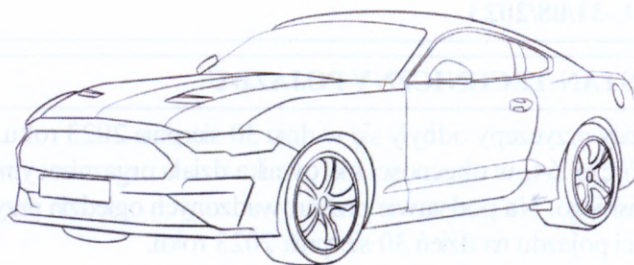


mgr inż. Sławomir Puksza

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
RS001619, Certyfikat: 660/17/20/23  
**EKSPERT TECHNICZNO – MOTORYZACYJNY**  
Stowarzyszenia Rzeczoznawców TSIRD

☎ 602 677 762 ✉ slawomir-puksza@wp.pl



**OPINIA Nr: W-BI-L-31/08/2023**

z dnia: 2023/08/31

Rzeczoznawca : mgr inż. Sławomir Puksza RS 001619, CRS 660/17/20/23

Zleceniodawca: WORD w Białymstoku

Adres: Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Zlec. pismo, znak: zlecenie wyceny pojazdu z dnia 30.08.2023 roku.

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku

Adres: Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAJ numer: 3935376

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień 30.08.2023 roku.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] VIII-2023

Marka: PLANDEX

Rok produkcji: 2008

Model: PTL-1300 CU

Wersja: skrzynia

Nr rejestracyjny: BI 7136A

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

VIN: SU91109SKBEPL1510

Data pierwszej rejestracji	2008/10/17
Data ważności badania technicznego	2023/09/12
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/17-23/08/31)	178 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	10000 kg / 3200 kg / 6800 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa z oponczą, burty aluminiowe - wys. burty 430mm,
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	poduszki / 1340 mm
Usytuowanie osi	centralne
Długość / Szerokość	5980 mm / 2550 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (\*)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	* ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	* Oslony p/najazdowe boczne
2	+Burty o wysokości 430mm	6	* Zamknięcie celne
3	+Kłonicie środkowe łamane/ dzielone	7	* Zawieszenie pneumatyczne
4	+Kolo zapasowe	8	* Zawór regulacji wysokości zawieszenia

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Oponcza zwijana	- 788
2	+Stelaż oponczy	- 260

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 235/75 R17.5 143/141J KORMORAN	3,0	85
Przednie prawe:	*HIFLY 235/75 R17.5 143/141L HH107	7,0	42
Tylne lewe:	*PIRELLI 235/75 R17.5 143/141J ST 01 ECOIMPACT	5,0	64
Tylne prawe:	*PIRELLI 235/75 R17.5 143/141J ST 01 ECOIMPACT	5,0	64
Zapasowe:	*CONTINENTAL 235/75 R17.5 143/141J HTR	9,0	21



### STAN TECHNICZNY POJAZDU

Ogłędziny przyczepy odbyły się w dniu 30 sierpnia 2023 roku, w siedzibie WORD w Białymstoku przy ul. Wiewiórczej 64, w obecności kierownika działu organizacyjno-gospodarczego, Pana Filipa Sławomira Brzezińskiego. Na podstawie przeprowadzonych oględzin przyczepy ciężarowej, ustalona została wycena wartości pojazdu na dzień 30 sierpnia 2023 roku.

W dniu oględzin udostępniono dokumenty pojazdu:

- dowód rejestracyjny: seria DR/BAJ 3935376,
- faktura VAT nr 41/4 z dnia 13.10.2008 roku,

Wyposażenie pojazdu ustalone zostało na podstawie oględzin przyczepy. Pozostałe dane zostały ustalone na podstawie archiwalnych danych udostępnionych w bazie danych CEPiK.

W dniu oględzin pojazdu nie wykonywano jazdy testowej oraz nie wykonywano badania stanu technicznego przyczepy oraz jego podzespołów w warunkach SKP.

### KOREKTY

**WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.) \* ..... 24 900 PLN**

*W katalogach wartości bazowych, komputerowego systemu INFO-EKSPERT oraz systemu EUROTAX, brak jest danych notowań wartości katalogowych pojazdu bazowego dla wycenianego pojazdu. Zgodnie z wytycznymi instrukcji określania wartości pojazdów, do wyceny pojazdu przyjęto notowania wartości pojazdu o zbliżonych parametrach technicznych i użytkowych z portali aukcyjnych - źródło: otomoto, allegro, truck.pl, olx.*

*Wartość bazowa pojazdu, ustalona została na podstawie dostępnych wartości pojazdów o identycznych danych technicznych i parametrach użytkowych w stosunku do pojazdu wycenianego (pojazdy z roku produkcji 2008, ładowność: 6800 kg, DMC: 10000kg, kpl w stanie dobrym):*

**KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM ..... - 1 048 PLN**

*Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 026 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

**KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 439 PLN**

*Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.*

**KOREKTY RÓŻNE ..... - 9 202 PLN**

#### W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 243

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.*

*W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

*W dniu oględzin zweryfikowano uszkodzenia poszycia burt aluminiowych:*

- burtę przednią lewą - wgniecioną miejscowo / zarysowaną,
- burtę tylną lewą - pogięte profile zamknięcia / brak zapięć celnych,
- burtę tylną - wgniecioną miejscowo w części środkowej / zarysowaną,
- burtę przednią prawą - zarysowaną,
- burtę tylną prawą - wgniecioną miejscowo / zarysowaną / brak zapięć celnych,

Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 243
-----------------------------------	------	--------



Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy.

Na podstawie zapisów zawartych w CEPiK zweryfikowano, że przyczepa od dnia 17.09.2018 roku, była wykorzystywana jako przyczepa do nauki jazdy i egzaminowania. Z informacji uzyskanych od kierownika WORD-u ustalono, że pojazd był wykorzystywany do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami z przyczepami C+E.

Konieczne naprawy pojazdu	-17,0	-4 229
<i>W dniu oględzin zweryfikowano uszkodzenia podłogi przestrzeni ładunkowej.</i>		
<i>- brak środkowych paneli podłogowych,</i>		
<i>- zewnętrzne panele podłogi - polamane / rozwarstwione z ubytkami w materiale.</i>		
Konieczne naprawy układu hamulcowego	-10,0	-2 487
<i>W dniu oględzin zweryfikowano korozję i braki elementów układu hamulcowego w tym:</i>		
<i>- korozja perforacyjna sprężyn powrotnych układu dźwigni hamulca roboczego / zniekształcone / braki,</i>		
<i>- korozja dźwigni rozpiereków oraz przekładni rozpiereków hamulca roboczego,</i>		
<i>- korozja obudowy siłowników hamulca roboczego oraz króćców pneumatycznych.</i>		

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**15200 PLN**

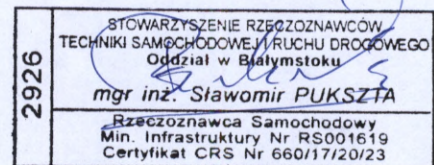
(słownie: piętnaście tysięcy dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2842,28 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Rzecznawca



(pieczęć i podpis)



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: W-BI-L-31/08/2023

z dnia: 2023/08/31

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [P] VIII-2023

Marka: PLANDEX

Rok produkcji: 2008

Model: PTL-1300 CU

Wersja: skrzynia

Nr rejestracyjny: BI 7136A

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



DSC04699





DSC04752



DSC04753



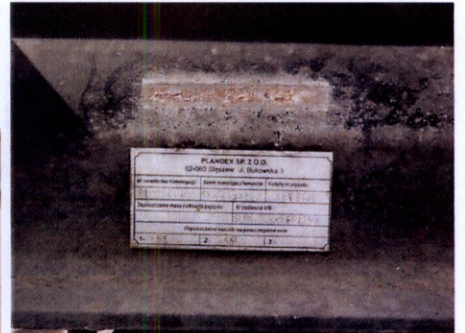
DSC04697



DSC04698



DSC04700



DSC04701



DSC04705



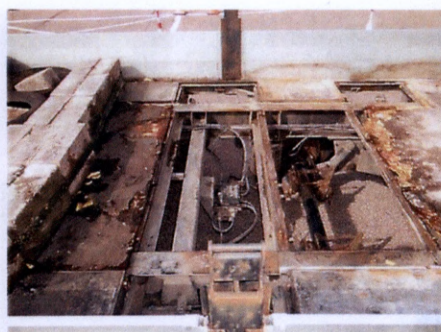
DSC04706



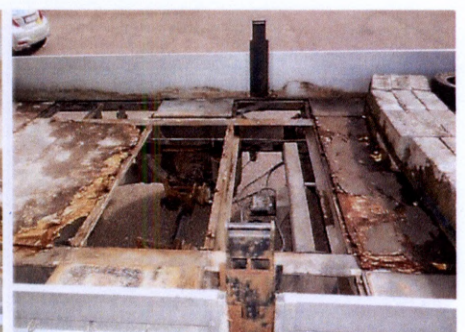
DSC04707



DSC04708



DSC04709

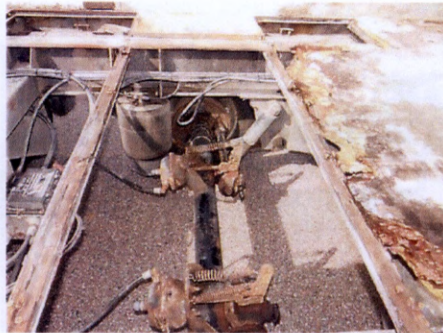


DSC04710





DSC04711



DSC04712



DSC04713



DSC04727



DSC04728



DSC04729



DSC04730



DSC04731



DSC04736



DSC04744



DSC04745

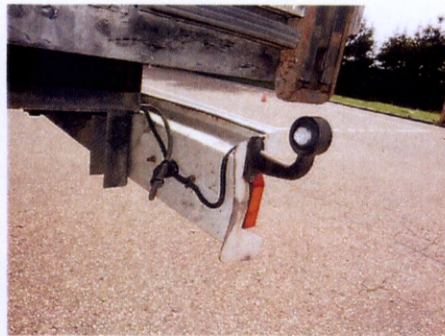


DSC04746





DSC04747



DSC04748



DSC04749



DSC04750



DSC04751



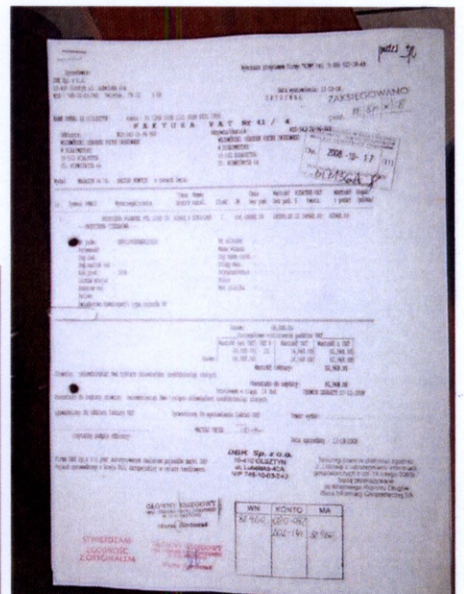
DSC04754



DSC04580



DSC04581



DSC04756