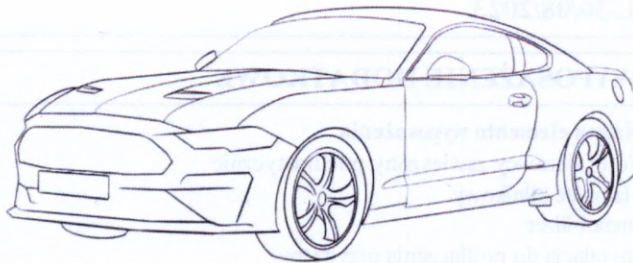


mgr inż. Sławomir Puksza

Certyfikowany Rzeczoznawca Samochodowy  
RS001619, Certyfikat: 660/17/20/23  
**EKSPERT TECHNICZNO – MOTORYZACYJNY**  
Stowarzyszenia Rzeczoznawców TSIRD

☎ 602 677 762 ✉ slawomir-puksza@wp.pl



**OPINIA Nr: W-BI-L-30/08/2023**

z dnia: 2023/08/30

Rzeczoznawca : mgr inż. Sławomir Puksza RS 001619, CRS 660/17/20/23

Zleceniodawca: WORD w Białymstoku

Adres: ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Zlec. pismo, znak: zlecenie wyceny pojazdu z dnia 30.08.2023 roku.

Właściciel: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku

Adres: ul. Wiewiórcza 64, 15-532 Białystok

Dokument: dowód rejestracyjny seria: DR/BAL numer: 3827165

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na dzień 30.08.2023 roku.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] VIII-2023

Marka: DAF

Rok produkcji: 2008

Model: LF 55.250 E4 15.0t

Wersja: FA E15

Nr rejestracyjny: BI 6802F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: XLRAE55GF8L343556

Nr INFO-EKSPERT	214-01506
Data pierwszej rejestracji	2008/10/14
Data ważności badania technicznego	2023/09/12
Wskazanie drogomierza	100137 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/10/14-23/08/30)	179 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Pojazd do nauki jazdy i egzaminowania
Kolor powłoki lakierowej kabiny	biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	15000 kg / 8620 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa z oponczą / wym. wew. przest. ładunk.- szer.2500/dł.5840/wys.2200mm
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)
Liczba osi / Rodzaj napędu	2 / 4x2
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 4500 mm
Oznaczenie silnika	AENB419
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6687 ccm / 184kW (250KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	8000 mm / 2570 mm / 3400 mm

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.09-2009.06)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Tachograf elektroniczny
2	Kolumna kierownicy regulowana	6	Wyświetlacz wielofunkcyjny
3	Owiewki narożnikowe zintegrowane	7	Zderzak stalowy
4	Stopnie wejściowe podświetlane		

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	159
2	+Hamulec silnikowy	176
3	+Immobilizer	48
4	+Instalacja do podłączenia przyczepy	218
5	+Kamera cofania	46
6	+Klimatyzacja	581
7	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	115
8	+Ogrzewanie niezależne WEBASTO	470
9	+Radioodtwarzacz CD	53
10	+Skrzynia narzędziowa tylna lewa	29
11	+Zaczepek automatyczny RINGFEDER	116
12	+Zawieszenie tylne pneumatyczne	1 762

**OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA**

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*HANKOOK 265/70 R19.5 140/138M AH 35 SMART FLAX	9,8	21
Przednie prawe:	*HANKOOK 265/70 R19.5 140/138M AH 35 SMART FLAX	9,5	24
Tylne LZ:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146/144L REGIONAL RHD (NAPĘD) M+S	2,3	94
Tylne LW:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146/144L REGIONAL RHD (NAPĘD) M+S	2,6	92
Tylne PZ:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146/144L REGIONAL RHD (NAPĘD) M+S	3,1	88
Tylne PW:	*GOODYEAR 285/70 R19.5 146/144L REGIONAL RHD (NAPĘD) M+S	2,4	94
Zapasowe:	GOODYEAR 285/70 R19.5 146L144M RHS 2 TL M+S	13,0	10

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Ogłędziny pojazdu odbyły się w dniu 30 sierpnia 2023 roku, w siedzibie WORD w Białymstoku przy ul. Wiewiórczej 64, w obecności kierownika działu organizacyjno-gospodarczego, Pana Filipa Sławomira Brzezińskiego. Na podstawie przeprowadzonych oględzin samochodu ciężarowego, ustalona została wycena wartości pojazdu na dzień 30 sierpnia 2023 roku.

W dniu oględzin udostępniono dokumenty pojazdu:

- dowód rejestracyjny: seria DR/BAL 3827165,
- faktura VAT nr 197/61 z dnia 13.10.2008 roku,
- faktura VAT nr 614/2013 z dnia 15.05.2013 roku.

Wyposażenie pojazdu ustalone zostało na podstawie rozkodowania nr VIN według ASO DAF w Białymstoku oraz oględzin samochodu. Przebieg pojazdu został odczytany z dnia oględzin. Pozostałe dane zostały ustalone na podstawie archiwalnych danych udostępnionych w bazie danych CEPiK.

W dniu oględzin pojazdu nie wykonywano jazdy testowej oraz nie wykonywano badania stanu technicznego pojazdu oraz jego podzespołów w warunkach SKP.

W dniu oględzin pojazdu, kierownik WORD-u poinformował o zmianie konstrukcyjnej pojazdu. Podwozie pojazdu posiada skrócony rozstaw osi. Według danych ASO DAF, pojazd został wyprodukowany z rozstawem osi 5900 mm, w chwili obecnej pojazd posiada rozstaw osi 4500 mm. Zmiana rozstawu osi została przeprowadzona w ASO DAF.

W dniu oględzin pojazdu przekazano informację, że pojazd posiada rozłączony system SCR (ADBLUE).

Diagnostyki urządzeń pokładowych i sprawności układu SCR w dniu oględzin nie badano.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (183 mies.)	52 767 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	3 773 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na*

podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

### KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... 1 615 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

### KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... 12 553 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 663 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 563 463 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 21,59%.

### KOREKTA ZA OGUMIENIE ..... - 1 466 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

### KOREKTY RÓŻNE ..... - 11 877 PLN

**W tym:** [%] Wart. [PLN]  
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -3 535

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń kabiny, zabrudzone wykładziny wnętrza kabiny, liczne zarysowania powłoki lakierowej kabiny, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego kabiny, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia kabiny, ślady korozji na elementach poszycia kabiny, zarysowania szyby czołowej, zarysowania szyb drzwiowych.

W dniu oględzin zweryfikowano ślady korozji na podzespołach podwozia pojazdu:

- rama podwozia pojazdu,
- wyposażenie podwozia pojazdu (koła, obudowy, zawieszenie, wsporniki itp.),
- rama pośrednia skrzyni ładunkowej oraz wyposażenia skrzyni (zamknięcia, kłonicy).

Szczególny charakter eksploatacji -5,0 -3 535

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.

W pojeździe stwierdzono: wykorzystywanie pojazdu do nauki jazdy, częste wykorzystywanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy.

Na podstawie zapisów zawartych w CEPiK zweryfikowano, że pojazd od dnia 17.09.2018 roku, był wykorzystywany jako pojazd do nauki jazdy i egzaminowania. Z informacji uzyskanych od kierownika WORD-u ustalono, że pojazd był wykorzystywany do egzaminowania kandydatów na kierowców ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami z przyczepami kategorii C+E.

Konieczne naprawy pojazdu -6,0 -4 242

W dniu oględzin pojazdu zweryfikowano uszkodzenia kabiny pojazdu:

- podłuznicy zewnętrznej lewej kabiny - korozja perforacyjna - brak zamocowania stopnicy lewej - kwalifikacja naprawy - wymiana + lakierowanie,
- osłony zewnętrznej podłuznicy lewego nadkola kabiny - korozja perforacyjna z miejscowym ubytkiem w poszyciu - kwalifikacja naprawy - wymiana + lakierowanie,
- podłuznica lewa wewnętrzna kabiny - korozja powierzchniowa - kwalifikacja naprawy - naprawa + lakierowanie,
- podłuznica prawa wewnętrzna kabiny - korozja powierzchniowa - kwalifikacja naprawy - naprawa + lakierowanie,

Konieczna diagnostyka systemu SCR -0,8 - 565

W dniu oględzin pojazdu przekazano informację, że system SCR został rozłączony. Na podstawie przekazanych informacji ustalono, że przedmiotowy pojazd w trakcie wykonywania manewrów na placu egzaminacyjnym nie osiągał nominalnych warunków pracy przewidzianej dla układu SCR. W związku z powyższym układ został rozłączony. W dniu oględzin nie badano sprawności układu SCR (ADBLUE) - wymagana diagnostyka układu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

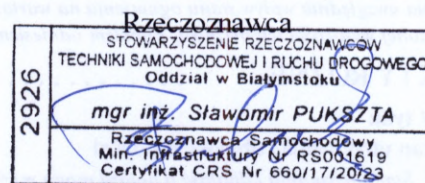
**57400 PLN**

(słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 10733,33 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



.....  
(pieczęć i podpis)

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: W-BI-L-30/08/2023

z dnia: 2023/08/30

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [C] VIII-2023

Marka: DAF

Rok produkcji: 2008

Model: LF 55.250 E4 15.0t

Wersja: FA E15

Nr rejestracyjny: BI 6802F

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy



DSC04605



DSC04604



DSC04606



DSC04607



DSC04637



DSC04638



DSC04639



DSC04677



DSC04678



DSC04681



DSC04682



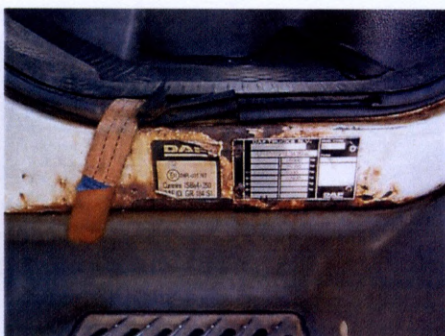
DSC04610



DSC04614



DSC04617



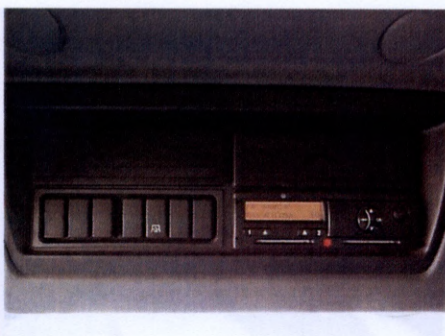
DSC04619



DSC04623



DSC04624



DSC04627



DSC04628



DSC04629



DSC04630



DSC04631



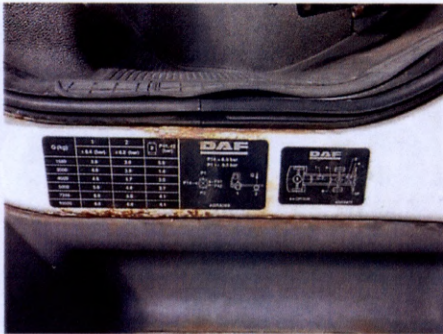
DSC04632



DSC04633



DSC04635



DSC04636



DSC04640



DSC04641



DSC04642



DSC04645



DSC04646



DSC04651



DSC04658



DSC04661



DSC04666



DSC04667

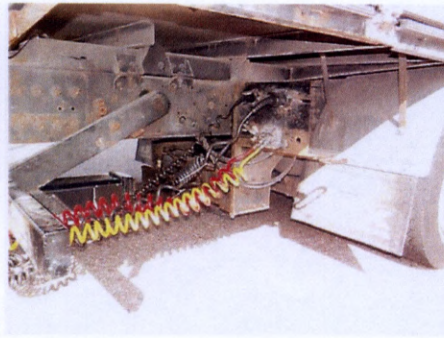


DSC04668





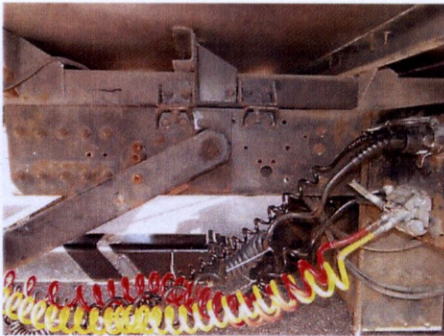
DSC04669



DSC04670



DSC04672



DSC04673



DSC04674



DSC04675



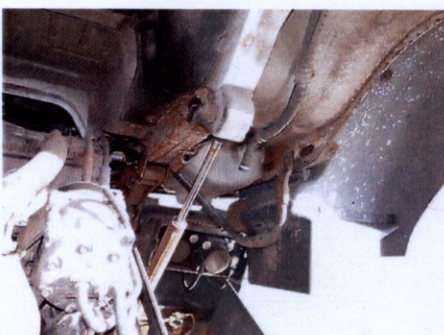
DSC04683



DSC04684



DSC04687



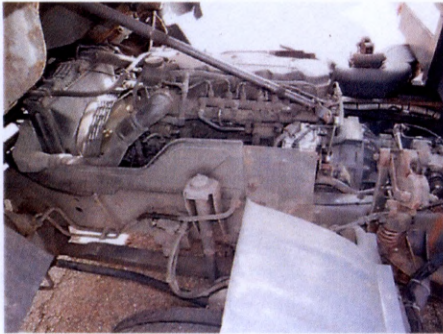
DSC04689



DSC04690



DSC04692



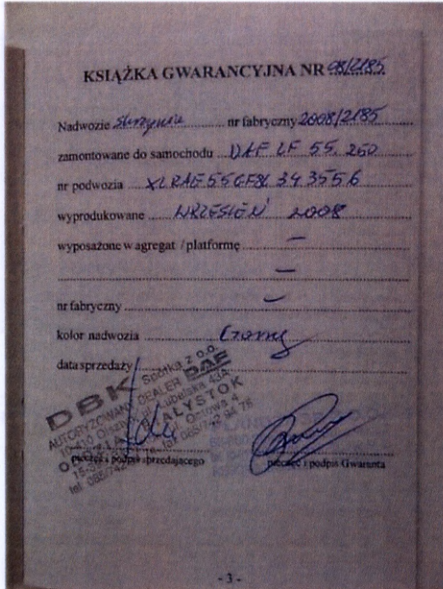
DSC04695



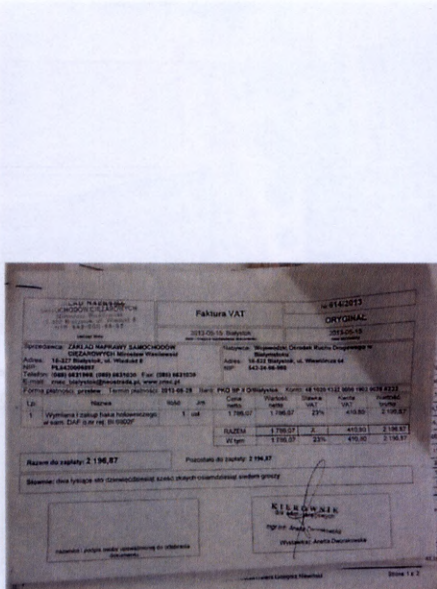
DSC04577



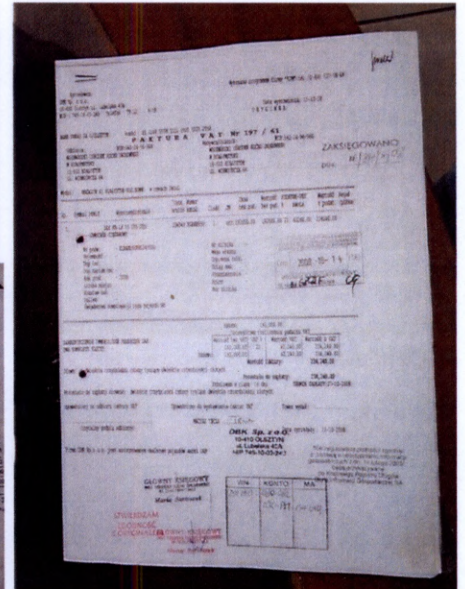
DSC04578



DSC04588



DSC04603



DSC04755